

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4	Zhotovitel stavby	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
4	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Přeložka komunikace II/611 - Nehvizdy
Místo stavby: Nehvizdy
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Nehvizdy
Předmět dokumentace: Výstavba nové komunikace a okružní křižovatky
Stupeň dokumentace: PDPS
PD zpracována dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název investora projektu: Městys Nehvizdy
Adresa: Pražská 255, 250 81 Nehvizdy
IČO: 002 40 524

Název investora stavby: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 000 66 001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta: 029 92 485
Termín zpracování: 11/2024

Hlavní projektant: Ing. Jindra Sixtová
Číslo autorizované osoby: 0013291
Specializace autorizace: ID00 – dopravní stavby

Projektant elektro SO 402, SO 404, SO 405:

Jan Bouška

Projektant SO 403 - SSZ:

Ing. Petr Ivasienko

Trafilitica, s.r.o.

Wuchterlova 523/5, Praha

IČO: 27187349

Projektant SO 700 – Protihluková opatření:

Ing. Ondřej Svoboda

BENNING, s.r.o.

Benešov u Semil 7, 51 206

IČO: 04773039

1.4 Zhotovitel stavby

Bude znám až po veřejné soutěži.

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena:

Prodloužení stavebního povolení ze dne 15.11.2024, rozhodnutí č. j. MÚBNLSB-OSÚÚPPP-132220/2024-MASPE.

Veřejná vyhláška ze dne 19.11.2024, rozhodnutí č. j. MÚBNLSB-OSÚÚPPP-200806/2023-MASPE.

b) základní informace o dokumentaci, na jejímž základě byla zpracovaná dokumentace pro provádění stavby:

Dokumentace pro vydání společného povolení - Okružní křižovatka (FORVIA CZ, s.r.o.; 01/2019)

Dokumentace pro vydání společného povolení – Přeložka II/611 (FORVIA CZ, s.r.o.; 09/2023)

b) ostatní podklady

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora projekční přípravy DUSP, PDPS – Obec Nehvizdy a investora stavby KSÚS Středočeského kraje p. o.
- Mapové podklady dálnice D11
- Studie na rozšíření dálnice D11 (4roads s.r.o. – Ing. Karel Fazekas; rok 2021), koordinace s PRAGOPROJEKT, a.s. – Ing. Svatopluk Kubiček; 01/2024)
- Geodetické zaměření řešené oblasti (Zeměměřická kancelář Švehla – Řezník)
- Dopravní průzkum – studie, dopravní údaje, místní šetření
- Územní plán městyse Nehvizdy
- Katastr nemovitostí
- Existence inženýrských sítí
- Hydrogeologický průzkum (Sklenář – Geokonsult; 05/2020)
- Inženýrskogeologický průzkum (Global – Geo, s.r.o. – Ing. Pavel Žaba; 06/2023)
- Plán BOZP (Edita Kotlářová; 10/2025)
- Průzkum pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF (K+K průzkum s.r.o.; 03/2023)
- Hydrotechnický výpočet odvodnění (Ing. Petr Koblenec; 10/2025)
- Diagnostika vozovky (VIAKONTROL, spol. s.r.o.; 06/2025)

3 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty

SO 101 – Komunikace (správce KSÚS Středočeského kraje, p.o.)

SO 101.1 - OBNOVA KOMUNIKACE ul. Okružní (správce KSÚS Středočeského kraje, p.o.)

SO 102 – Komunikace okružní křižovatky (správce KSÚS Středočeského kraje, p.o.)

SO 181 – DIO

SO 182 – DIO okružní křižovatky

SO 401 - Přeložení VN (není součástí této dokumentace, povolován samostatně)

SO 402 – Veřejné osvětlení ul. Horoušanská (správce Městys Nehvizdy)

SO 403 – Světelná signalizace (správce Městys Nehvizdy)

SO 404 – Ochrana kabelového vedení

SO 405 – Veřejné osvětlení okružní křižovatky (správce Městys Nehvizdy)

SO 406 – Chránička optického kabelu

SO 700 – Protihluková opatření (PHS 1-8, zemní val) (správce KSÚS Středočeského kraje, p.o.)

SO 801 – Kácení dřevin

SO 802 – Kácení dřevin okružní křižovatky

Výše uvedené stavební objekty jsou koordinovány s okolními stavbami průmyslových hal, cyklostezek, záměrem zkapacitnění dálnice D11 a terminálem Praha východ.

4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Přeložení silnice II/611 bude na svém začátku a konci napojena na veřejnou infrastrukturu.

Celková délka plánované komunikace je 2,909 30 km. Celá trasa přeložky je situována na zemědělsky obdělávaných pozemcích, u kterých probíhá výkup investorem. Trasa komunikace je v souladu s územním plánem městysu Nehvizdy.

Stavba přeložky komunikace II/611 bude navazovat na ul. Okružní, na západní straně obce, kde je připravený sjezd do průmyslové zóny. V km 1,329 39 dojde ke křížení s komunikací III/10163, ul. Horoušanská. Dále povede souběžně s dálnicí D11 Praha - Hradec Králové a východně od obce se opět připojí na silnici II/611, ul. Pražská v km 11,9, kde bude připravená jihozápadní větev okružní křižovatky.

Vedení komunikace bylo řešeno co nejbližše ochrannému pásmu podél dálnice D11. Směrové prvky trasy jsou na navrženy na návrhovou rychlost 70km/h.

Ve snaze minimalizovat výkopové a násypové tělesa, výškové řešení komunikace co nejvíce kopíruje stávající terén.

Základní šířka zpevněné asfaltové vozovky je 7,50 m (2 x 3,25 m). Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75 m s doplněním příslušných směrových sloupků. Ve vzdálenosti 50 m od hrany tělesa dálnice bude nezpevněná krajnice rozšířena na 1,50 m a doplněna zádržným systémem v podobě ocelových svodidel N2, do výšky 0,75 m nad vozovku.

Vozovka má základní střeovitý tvar 2,50 %. V místech, kde je komunikace souběžně vedena s dálnicí D11, bude příčný sklon jednostranný 2,50%, směrem k centru obce. Podél jednostranně skloněné vozovky budou příkopy zpevněné betonovými žlabovkami osazenými

do betonového lože a zemní pláň o sklonu 3% bude případně odvodněna podélnou drenáží (trativodem). Odvodňovací prvky komunikace budou svedeny do vsakovacích jam, navržených dle inženýrskogeologického průzkumu. V místech, kde jsou protihlukové stěny, budou místo betonových žlabovek vybudovány vsakovací příkopy dle TP 83, v rozšířené nezpevněné krajnici. Předpokládaná hloubka vsakovacího příkopu je 1,25 m.

V km 0,523 55 až km 1,015 a km 1,638 25 až km 1,977 86 bude zpevněná část komunikace rozšířena na šířku 10,50 m. Toto rozšíření umožňuje místní úpravu dopravního režimu, která spočívá v přidání dalšího jízdního pruhu pro odbočení vlevo, v případě dodatečně připojených samostatných sjezdů na přeložku silnice II/611.

Navržená průsečná křižovatka v km 1,329 39 je dle ČSN 73 6102 a ověřena vlečnými křivkami pro průjezd vozidla o celkové délce 16 m. Směrem od centra obce na západ bude podél křižovatky vybudován chodník o délce 47 m. Bezpečné přejití chodců bude zajištěno zřízením dvou bezbariérových přechodů přes chodníkový ostrůvek, případně světelně signalizačním zařízením.

V Poděbradech, 11/2024